

HOTĂRÂRE
de aprobare a coridorului principal de mobilitate integrat

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj:

Având în vedere:

- Raportul nr. 35423/25.08.2020 al Biroului Programe, Politici Comunitare prin care se solicită aprobarea coridorului de mobilitate integrat ;
- Referatul de aprobare nr. 35433/25.08.2020 al Primarului Municipiului Târgu Jiu ;
- Prevederile P.M.U.D. aprobat prin H.C.L.nr.378 din 18.10.2017;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020(POIM) ;
- Prevederile Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (7) lit. k), s) , alin.(9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Avizul comisiilor de specialitate;

În temeiul art. 139 alin. 1) și alin 3) lit. d), f), coroborate cu art. 196 alin. (1) lit. a) teza I din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ ,

H O T Ă R Ă Ș T E

- Art.1.** Se aprobă coridorul principal de mobilitate integrat format din străzile: Calea Severinului, Strada Unirii și Calea București.
- Art.2.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Managementul Calității, Biroul Programe, Politici Comunitare, Direcția Economică.
- Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Managementul Calității, Biroului Programe, Politici Comunitare, Direcției Economice, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,**

Marcel- Laurențiu Romanescu



**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,**

Grigore Jianu



Nr. 35423 din 25.08 2020

RAPORT de aprobare a coridorului principal de mobilitate integrat

Având în vedere:

- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) ;
- Prevederile Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Prevederile P.M.U.D. aprobat prin H.C.L. nr.378 din 18.10.2017,

este necesară definirea unui coridor principal integrat de mobilitate, în scopul prioritizării proiectelor destinate mobilității urbane.

Dezvoltarea urbană a Municipiului Târgu Jiu nu are o formă compactă, ci cunoaște numeroase densificări și extinderi tentaculare în lungul arterelor de circulație majore. Orașul necesită măsuri menite să sporească calitatea vieții în centru și pe axele traversate de traficul auto sau pe cale ferată.

Infrastructura regională produce o amplificare a mobilității, care pune presiune pe infrastructura orașului Târgu Jiu, mai ales în condițiile lipsei unei șosele ocolitoare a orașului.

O altă problemă majoră a municipiului ce trebuie rezolvată, constă în reorganizarea traficului, astfel încât axele râului Jiu și calea ferată să nu mai constituie bariere verticale de segregare a circulației.

Dezvoltarea punctelor de interes la nivelul orașului susține dezvoltarea nu numai extensivă a transportului în comun ci și, mai ales, intensivă în sensul ameliorării timpilor de parcurs, al frecvenței materialului rulant.

În cadrul municipiului Târgu Jiu trebuie să se dezvolte puncte intermodale, care pot deveni centralități în sine, generatoare de fluxuri importante, contribuind esențial la dezvoltarea economică a orașului.

Orașul are nevoie de noi zone pietonale, în care locuitorii să poată admira obiectele de artă, tradiționale sau contemporane. Creșterea gradului de poluare și necesitatea susținerii sănătății populației duc la necesitatea realizării de piste ciclabile, ca mijloc de transport alternativ, facil și ecologic.

Gradul de motorizare este în creștere, factorul de deplasare este în plină dezvoltare. Așadar municipiul are nevoie de o strategie de dezvoltare a mobilității pe termen mediu și lung, care să conducă la reducerea impactului negativ al transportului auto, promovarea transportului public și crearea de zone protejate.

Principalele artere de circulație, (unele din ele având tronsoane de stradă de categoria a II a), sunt: Bulevardul Ecaterina Teodoroiu, Strada Victoriei, Bulevardul Constantin Brâncuși, Calea București, Calea Severinului, Strada Unirii, acestea fiind străzile care traversează zona centrală a orașului, colectând fluxurile majore ale traficului de tranzit și al celui de distribuție, și de asemenea Bulevardul Republicii, Strada Nicolae Titulescu, Strada Luncilor, Strada Narciselor, Strada Barajelor, Strada Jiului, Strada Ana Ipătescu, Strada Geneva, Strada Traian.

În Municipiul Târgu Jiu sunt definite câteva artere care au prioritate față de toate străzile cu care se intersectează. Acestea vizează în special arterele majore de circulație pe direcția Nord-Sud (Bulevardul Ecaterina Teodorescu și Strada Victoriei) și Est-Vest (Calea București, Strada Unirii și Calea Severinului respectiv Calea Tismanei) dar și arterele alternative pentru tranzitarea orașului de către traficul greu cum (Strada Merilor, Strada Barajului, Strada Termocentralei și Strada Narciselor).

Intersecțiile importante sunt: Severinului/Luncii, B-dul C. Brancuși/Unirii, Unirii/Victoriei, Unirii/Republicii/Geneva, B-dul E. Teodorescu/Traian, Victoriei/1 Decembrie 1918/Luncilor, Victoriei/9 Mai, Traian/Geneva, B-dul C. Brancuși/Traian, E. Teodorescu/Comuna din Paris, N. Titulescu/1 Decembrie 1918.

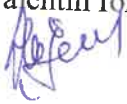
Mijloacele de transport din dotarea operatorului deservește 8 trasee, și un număr de 73 puncte de oprire. Două trasee sunt deservite atât de autobuze, cât și de troleibuze, și anume: 9 Mai – Artego și 9 Mai -Bârsești. Structura traseelor mijloacelor de transport în comun este radială, toate cele 8 trasee pornind din central orașului către localitățile componente ale Municipiului Târgu Jiu.

Traseele celor două tipuri de mijloace de transport se suprapun pe zona centrală, zonă intens circulată, atât de locuitori ai orașului, cât și de locuitori ai comunelor limitrofe, dar mai ales de către turiștii orașului, în această zonă aflându-se și ansamblul Brâncuși.

În acest context, având în vedere proiectele principale destinate mobilității urbane, coridorul principal de mobilitate integrat al municipiului Târgu Jiu este format din străzile Calea Severinului, Strada Unirii, Calea București.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rugăm să aprobați coridorul principal de mobilitate integrat format din străzile: Calea Severinului, Strada Unirii și Calea București.

Director executiv,
Marius Valentin Ionescu



Direcția economică,
Narcisa Cristea



B.P.P.C,
Corina Șuță





Primăria Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși nr.19, Targu-Jiu, Județul Gorj, România
Tel. 40.253.213317, Fax. 40.253.214878, www.targujiu.ro, e-mail: primaria.targujiu@xnet.ro



ISO 9001

LL-C (Certification)
ISO 9001:2015
Certificat nr. 400189

Nr. 35433 din 25.08.2020

REFERAT DE APROBARE de aprobare a coridorului principal de mobilitate integrat

Având în vedere:

- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);
- Prevederile Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (7) lit. k), s), alin.(9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Prevederile P.M.U.D. aprobat prin H.C.L. nr.378 din 18.10.2017.
- Raportul nr. 35433/25.08.2020 al Biroului Programe, Politici Comunitare prin care se solicită aprobarea coridorului de mobilitate integrat.

Ținând cont de faptul că gradul de motorizare este în creștere, factorul de deplasare este în plină dezvoltare, în contextul în care Municipiul are nevoie de o strategie de dezvoltare a mobilității pe termen mediu și lung, care să conducă la reducerea impactului negativ al transportului auto, promovarea transportului public și crearea de zone protejate, consider că este necesară aprobarea, pentru Municipiul Târgu Jiu, a coridorului de mobilitate integrat format din străzile: Calea Severinului, Strada Unirii, și Calea București, în forma prezentată în proiectul de hotărâre depus.

INIȚIATOR,
PRIMAR,

Marcel- Laurențiu Romanescu

